

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313520041
Místo stavby:	TU 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo), DU 10 Vráž u Písku - Čimelice, km cca 32,600 – 36,100
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Miroslav Úlovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P502. Jedná se o úrovňové křížení komunikace II/121, SÚS Jihočeského kraje, směr komunikace Milevsko – Mirotice, s jednokolejnou, neelektrizovanou celostátní železniční tratí Protivín - Zdice v mezistaničním úseku Vráž u Písku – Čimelice s konstrukcí ve vnitřní části z betonových panelů (Intermont Karlovy Vary) uložených na dřevěných pražcích, vnější část je tvořena živичným povrchem z roku 2004. Železniční přejezd P502 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.

Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do EIP panelu umístěného v ŽST Čimelice a do JOP Březnice. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS. Bude provedena úprava a výměna software JOP Březnice a úprava SZZ v ŽST Čimelice (úprava EIP panelů a DNO) a Vráž u Písku (úprava DNO).

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Součástí úprav kabelizace bude i provedení pokládky nové vazební kabelizace mezi přejezdy P502, P503 a P504 pro zajištění vyvolaných úprav (součástí kabelizace je i pokládka napájecího kabelu pro napájení budoucího PZS P503 z kabelového objektu PZS P504).

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka vedená ze stávajícího drážního rozvodu (LDSŽ), z kabelové skříňe KS 06 situované na zastávce Smetanova Lhota u technologického objektu přejezdu P504 v km 35,208 s tím, že zmíněná hliníková KS 06 bude vyměněna za plastový samostatně stojící elektrický pilíř, součástí bude zásuvka pro připojení náhradního zdroje v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 25 m. Bude zřízena bezstyková kolej. V místě přejezdu provést kompletní výměnu šterkového lože. Zemní plán vyspádovat a odvodnit.

Z důvodu oddálení stojanu výstražníku "C" u P502 nutno upravit příkopovou zídku, vyčistit a odláždit příkop včetně napojení vtoku do propustku v km 34,123.

Stávající přejezdová konstrukce z betonových panelů bude vyměněna za novou přejezdovou celopryžovou konstrukci bez spojovacích tyčí s pryžovými závěrnými zídkami.

Vlevo za přejezdem nutno přeložit (posunout) sjezd na místo ležící mimo silnici (pole) ze silnice II./121 cca o 10 m dále od přejezdu směrem na Mirovice.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P502 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P502	ks	1
	Úprava SW JOP v ŽST Březnice	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	25
Železniční spodek	Stavební úpravy příkopové zídky a odláždění příkopu	ks	1
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 25.01.2021.

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, T: +420 972 524 404; M: +420 602 556 987; E: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 25.1.2021

Ing. Karel Týr  
Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2021.02.08  
17:04:12 +01'00'

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)